



DOSSIER DE PREMSA BICING ELÈCTRIC

Desembre de 2014

Barcelona inicia el pla pilot de Bicing elèctric

La ciutat de Barcelona es va marcar com a objectiu respondre al seu creixement de manera sostenible, esdevenint un exemple d'Smart City. Un dels punts clau per aconseguir-ho, es treballar en la millora de la mobilitat. Dins d'aquest marc sorgeix el projecte d'R+D+i Bicing elèctric, que inicia la prova BETA del servei el 16 de desembre de 2014.

Després de més de 20 mesos de recerca i treball, l'equip de Bicing, Clear Channel i l'Ajuntament de Barcelona posen en marxa el sistema de Bicing elèctric a la ciutat, amb un model de bicicleta concebuda, dissenyada i construïda per empreses catalanes.

Aquesta nova modalitat elèctrica, complementària al Bicing actual, neix per millorar el servei, ampliar públics, facilitar viatges llargs i ascendents i incrementar la sostenibilitat de la ciutat. Un cop transcorreguda la prova BETA, a finals del mes de gener es posarà en marxa una prova pilot que permetrà avaluar l'eficiència i l'acceptació del nou servei, amb l'objectiu de consolidar-lo com un mitjà de transport integrat a la ciutat.

CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

El servei s'obre durant la primera fase BETA únicament a 1.500 usuaris del Bicing actual, usuaris experimentats que coneixen en detall el funcionament del servei i la circulació urbana en bicicleta. Posteriorment, les inscripcions de nous usuaris es gestionaran a través d'una llista de reserva de plaça que anirà incorporant usuaris al sistema un cop s'iniciï la segona fase fins arribar als 4.000 en total. A partir dels 4000 abonats s'obrirà una llista d'espera.

Una novetat rellevant és la ubicació de les estacions del Bicing elèctric. La majoria d'aquestes estaran instal·lades en aparcaments soterrats, on es té accés mitjançant la mateixa targeta que es rep en subscriure's al servei. Per als usuaris de Bicing actual, al preu de l'abonament s'hauran de sumar 14 euros anuals i 0.45 cèntims per la primera mitja hora i 0.80 per a les següents.

BICING ELÈCTRIC, UN PROJECTE D'R+D+i

Desenvolupat com un projecte innovador, la implementació d'aquest nou sistema es fa en dues fases diferenciades. La primera fase, que s'inicia entre el 16 i el 22 de desembre, posa en funcionament 23 estacions i 150 bicicletes. Durant aquest període, es posa a prova el sistema amb 1.500 usuaris de Bicing. A finals de gener, s'inicia la prova pilot que segueix fins al 2017. En aquesta segona fase, s'inclouran 23 estacions i 150 bicicletes més.

Establir aquestes dues fases permet conèixer amb detall el funcionament del sistema i les millores que es puguin incloure en la concessió del 2017.

Col·laboradors R+D+i, petjada catalana

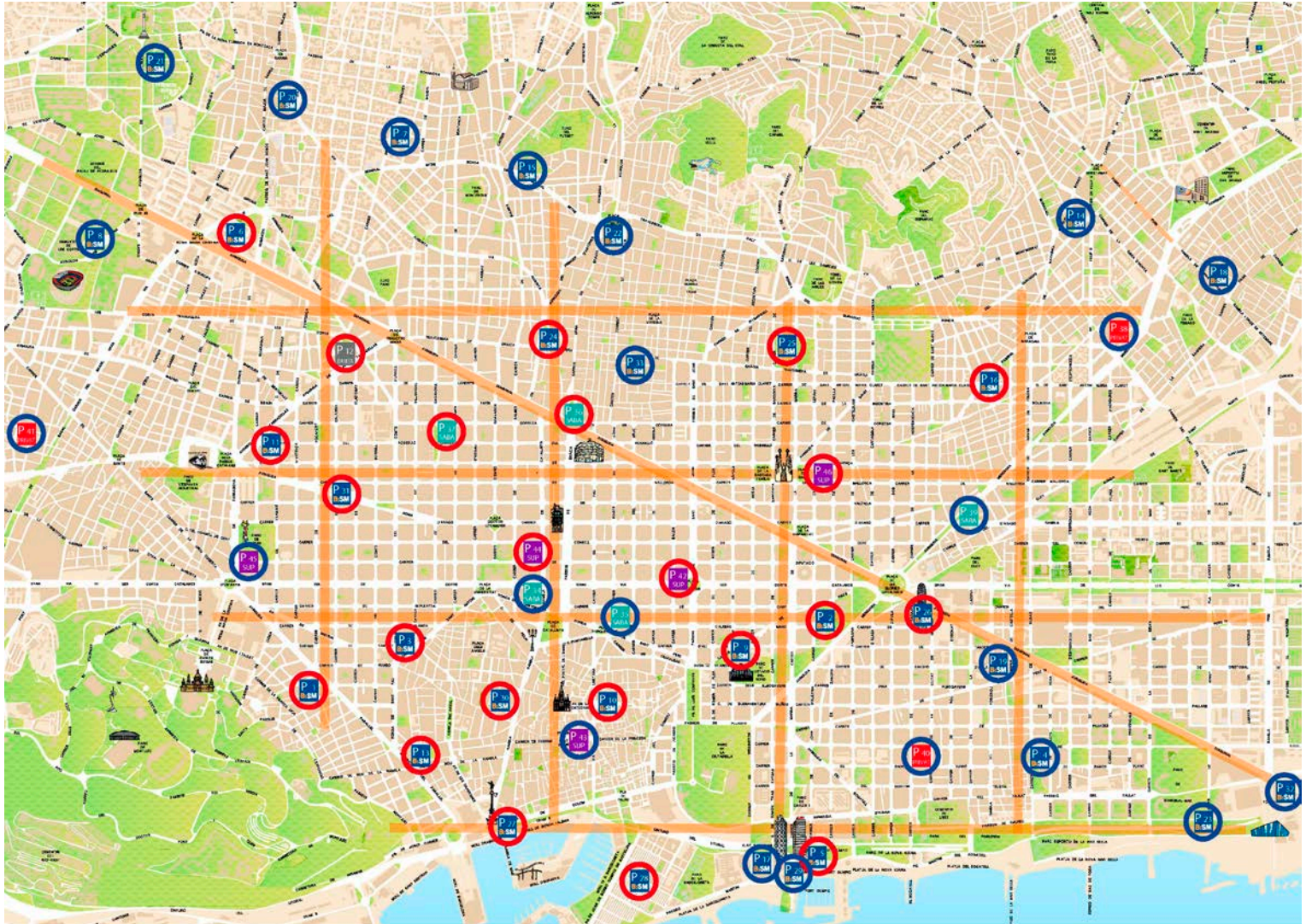
Bicing ha treballat en el desenvolupament d'aquest projecte amb empreses petites i mitjanes del territori català.

Les empreses que han participat en la fabricació són Neodi, que ha dissenyat la bicicleta; EcoBike, que ha fet l'assemblatge; AFT, que ha fabricat el quadre; Mundilec, que ha produït la bateria i Circontrol, que ha fabricat els ancoratges.

La col·laboració entre l'ens municipal i aquestes empreses ha donat com a resultat una bicicleta elèctrica moderna i lleugera, reduint els 30 quilos de mitjana als 23, amb una ràpida recàrrega i una autonomia de 40 quilòmetres.

BICING MECÀNIC I BICING ELÈCTRIC, MALLA COMPLEMENTÀRIA A TOTA LA CIUTAT

El Bicing elèctric neix amb l'objectiu de completar el servei ofert pel Bicing actual i pel transport públic. El seu ús està enfocat als trajectes ascendents o transversals de llarga distància, que demanen un esforç físic extra als usuaris. Per tal d'aconseguir aquest objectiu, s'ha establert una malla d'estacions complementària que permet la intermodalitat entre els diferents serveis.



1 Plaça Navas	C/ Jaume Fabra, 12	11 Tarradellas - Nicaragua	Aida Josep Tarradellas, 46	21 Marquès de Mullaçó	C/ Marquès de Mullaçó, 51 B	31 València-Càlbria	C/ València 77	41 Parking Viajeros (Sants)	C/ Carreres i Cardu, 65
2 Plaça de les Arts	C/ Padilla, 159	12 Tarradellas - Sarrià	Aida Josep Tarradellas, 139	22 Torrent de l'Olla	C/ Torrent de l'Olla, 221	32 Plaça del Fòrum	Eg. Taulat / Pl. Fòrum	42 Pl. Tetuan	Pl. Tetuan
3 Urgell	C/ Urgell, 14	13 Paral·lel	C/ Abat Safont, 2	23 Garcia Fària	Paseo Garcia Faria, 71	33 Sireusa	C/ Sireusa, 39-51	43 Pl. Sant Miquel	Pl. Sant Miquel
4 Bilbao Lluï	C/ Bilbao, 24 5	14 Illa Borbó	C/ Ramon Albó, 77s	24 Gal·la Placidia	Pl. Gal·la Placidia, 2	34 Rambla Catalunya	Gran Via - Ronda Universitat	44 Rbla. Catalunya-Diputació	Pg. Rbla. Catalunya-Diputació
5 Litoral Port	Av. Litoral, 34	15 Mitre - Putget	Ronda del General Mitre, 203	25 Marina Gràcia	Trav. de Gràcia, 330	35 Plaça Urquinaona	Plaça Urquinaona	45 Pl. Espanya	C/ Diputació-Tarragona
6 Flos i Calcat	C/ Flos i Calcat, 2	16 Pg. Maragall	Pg. Maragall, 54	26 Badajoz-Glories	C/ Badajoz, 308	36 Gràcia I - Jardins de Gràcia	Passeig de Gràcia - Av. Diagonal	46 Sagrada Família	C/ Provença, 458
7 Ferran Casablanques	C/ Josep Balagà, 2	17 P. R. Biomeèdica	C/ Doctor Aiguader, 86-88	27 Moll de la Rosta	Pg. Colom, 1	37 Hospital Clínic	Pl. Ferrer i Caligal		
8 Tanatori les Cortes	C/ Menéndez Pelayo, 1 5	18 Sant Andreu Teatre	C/ Monges, 2	28 Barceloneta Centre	C/ Escuder, 1	38 Parking Cierfuegos	C/ Cierfuegos, 13		
9 Estació Barcelona-Nord	C/ Ali Bel, 54	19 Rambla Poblenou	Rbla. Poblenou, 130 815	29 Marina Port	C/ Marina, 19	39 Parking Clot	Plaça Canonge Rodó		
10 Francesc Cambó	Aida Francesc Cambó, 10	20 Cardenal Sentmenat-Vergós	C/ Cardenal Sentmenat, 8	30 La Boqueria	Floristes de la Rambla, 8 5	40 Parking Miete - 22@	C/ Badajoz, 58		

● Fase 1
● Fase 2

LA BICICLETA ELÈCTRICA



ESTACIONS SUBTERRÀNIES I EXTERIORS

La xarxa de Bicing elèctric comptarà amb 41 estacions subterrànies i 5 exteriors, amb 300 bicis en total. Les estacions subterrànies estaran situades a aparcaments de Barcelona de Serveis Municipals i privats. Per accedir als aparcaments els usuaris podran utilitzar la targeta del Bicing en el accessos peatonals.

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. Plaça Navas | 28. Barceloneta centre | 22. Torrent de l'Olla |
| 2. Plaça de les Arts | 30. La Boqueria | 23. Garcia Fària |
| 3. Urgell | 31. València – Calàbria | 29. Marina Port |
| 5. Litoral Port | 36. Gràcia I – Jardinetes de Gràcia | 32. Plaça del Fòrum |
| 6. Flos i Calcat | 37. Hospital Clínic | 33. Siracusa |
| 9. Estació Barcelona-Nord | 4. Bilbao Llull | 34. Rambla Catalunya |
| 10. Francesc Cambó | 7. Ferran Casablanca | 35. Plaça Urquinaona |
| 11. Tarradellas – Nicaragua | 8. Tanatori de les Corts | 38. Parking Cienfuegos |
| 12. Tarradellas – Sarrià | 14. Illa Borbó | 39. Parking Clot |
| 13. Paral·lel | 15. Mitre - Putget | 40. Parking Miete – 22@ |
| 16. Pg. Maragall | 17. P.R. Biomèdica | 41. Parking Viajeros – Sants |
| 24. Gal·la Placídia | 18. Sant Andreu Teatre | |
| 25. Marina Gràcia | 19. Rambla Poblenou | |
| 26. Badajoz – Glòries | 20. Cardenal Sentmenat – Vergós | |
| 27. Moll de la Fusta | 21. Marquès de Mulhacén | |

APARCAMENTS

EXTERIORS

- 42. Pl. Tetuan
- 46. Sagrada Família
- 43. Pl. Sant Miquel
- 44. Rbla. Catalunya – Diputació
- 45. Pl. Espanya

1a fase

2a fase

BICING ELÈCTRIC EN DADES

46

ESTACIONS

600

ANCORATGES

300

BICICLETES

Abonament del Bicing +

14 EUROS ANUALS

+0.45€ primera mitja hora

+0.80€ per cada 30 minuts

€

365

De dilluns a dijous: El servei funciona tot el dia excepte de 02h a 05h, horari a partir del qual només es poden retornar bicicletes.

Divendres: El servei funciona tot el dia excepte de 03h a 05h, horari a partir del qual només es poden retornar bicicletes.

Dissabtes, diumenges i festius: El servei funciona les 24h del dia.

