



## El Bicing elèctric es posarà en marxa a finals d'any

- » A finals d'any es posarà en marxa una prova pilot que complementarà el Bicing actual, amb l'objectiu de facilitar els viatges llargs i ascendents
- » Hi hauran 300 bicicletes elèctriques repartides en 45 estacions, que estaran ubicades a diferents aparcaments de la ciutat

A finals d'any es posarà en marxa el Bicing elèctric, que neix com un complement al Bicing amb la voluntat de **millorar l'eficiència** del servei actual, facilitar els **viatges llargs i ascendents** i promocionar l'ús de la bicicleta elèctrica, a la vegada que es potencia la imatge de Barcelona com a ciutat capdavantera de les **Smarts Cities**. Es tracta d'una **prova pilot** amb la que es pretén comprovar l'eficiència i acceptació del nou model, de cara a consolidar-lo com a un mitjà de transport integrat a la ciutat. L'objectiu del projecte és que actuï com a multiplicador dels nombre d'usos diaris de bicicleta a la ciutat,

Aquesta prova pilot començarà amb **300 bicicletes** elèctriques repartides en **45 estacions** (600 ancoratges), 32 de les quals es situaran a **aparcaments** de la xarxa de B:SM, i en 8 aparcaments privats. La ubicació de les estacions a pàrquings permet aprofitar el desplegament del 250 punts de recàrrega elèctrics en la xarxa d'aparcaments i evitar costos elevats en la construcció d'estacions amb un sistema de recàrrega al carrer. A més, com els aparcaments disposen de vigilància es minimitzarà l'efecte del vandalisme. Per completar la xarxa, es situaran 5 estacions a la superfície en punts estratègics de la ciutat.





La implantació del Bicing elèctric es farà en **dues fases**. La primera tindrà lloc al **desembre de 2014**, s'obrirà el 50% de les estacions i es posaran en funcionament 150 bicicletes. La segona fase d'implantació serà el **gener de 2015**, i s'obrirà l'altre 50% de les estacions i entraran en servei les 150 bicicletes restants. La vigència d'aquesta prova pilot tindrà una durada màxima fins al 31/03/2017. L'experiència s'anirà valorant de manera continuada mentre duri la prova pilot.

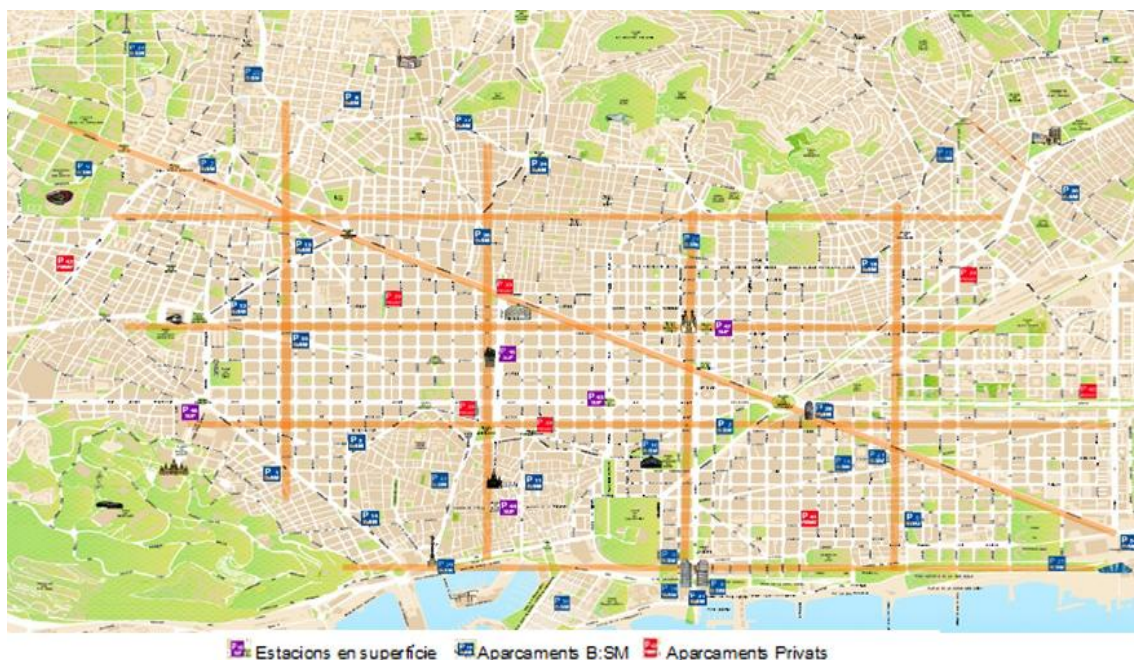
### Característiques del servei

El **servei** de bicicletes elèctriques serà **complementari** al Bicing. Els abonats de Bicing podran accedir al servei de bicicletes elèctriques mitjançant un abonament anual addicional i el pagament per ús. El preu per **l'abonament anual** al servei elèctric serà de 14€. L'usuari haurà de pagar per cada viatge que efectuï amb les bicicletes elèctriques, 0,45€ la primera mitja hora d'ús i 0,80€ per cada fracció de mitja hora més fins a les 2 hores. El pagament per ús aportarà valor als viatges realitzats racionalitzant així l'ús del servei; s'afavoreixen els viatges de menys de 30 minuts per tal que el màxim d'usuaris puguin gaudir de la prova.

Les bicicletes, que són de **fabricació local**, seran **confortables, ergonòmiques** i amb unes característiques de seguretat **antivandàliques**. Tindrà un **xassís lleuger** amb aliatge d'alumini, seient amb tija de suspensió i rodes antipunxades. El seu pes màxim serà de **23 kg**, i podrà arribar a velocitats màximes de **25 km/h**. La vida útil de **bateria** de liti d'alta qualitat serà de **20.000 km** d'ús amb 3.000 cicles i anirà incorporada al xassís. La bicicleta es carregarà als ancoratges, que seran similars als actuals però amb un sistema elèctric, i trigarà un **màxim de dues hores en carregar-se** completament.

Aquesta prova pilot quedarà totalment integrada en el sistema del Bicing, el que significa que compartirà el mateix horari, el mateix sistema informàtic, l'atenció al client i els serveis Via Bicing a través de l'aplicació, tot i que l'app permetrà fer consultes dels serveis de forma conjunta o separada. Es destinaran dues furgonetes adaptades al servei elèctric, que s'encarregarà del reposicionament de les bicicletes i del manteniment necessari.

Amb l'objectiu de poder oferir la màxima qualitat en el servei elèctric, i tenint en compte que es tracta d'una prova pilot, s'admetrà un **nombre limitat d'abonats** d'entre 7.000 i 8.000. En cas de tenir una demanda superior es valorarà posar en marxa un sistema de rotació entre els abonats, ja que la intenció és que el màxim número d'usuaris puguin gaudir de la prova. Durant els seus 7 anys d'existència, el Bicing s'ha consolidat com a transport públic de la ciutat amb gairebé 100.000 abonats, un promig de 50.000 desplaçaments/dia i una rotació d'ús entre 6 i 8 usos/bici/dia, una de les rotacions més altes del sistema de bicicletes públiques a nivell mundial.



## ANNEX

### Llistat provisional d'estacions

- 1 **Plaça Navas** c/ Jaume Fabra, 12
- 2 **Plaça de les Arts** c/ Padilla, 159
- 3 **Urgell** c/ Urgell, 14
- 4 **Wellington - Zoo** c/ Ramon Trias Fargas, 19 (c/ Villena)
- 5 **Bilbao Llull** c/ BILBAO, 24 S
- 6 **Flos i Calcat** c/Flos i Calcat, 2
- 7 **Ferran Casablanca** c/ Josep Balarí, 2
- 8 **Tanatori les Corts** c/ Menéndez Pelayo, 1 S
- 9 **Estació Barcelona-Nord** C/ Alí Bei, 54
- 10 **Francesc Cambó** Avda Francesc Cambó, 10
- 11 **Tarradellas - Nicaragua** Avda Josep Tarradellas, 46
- 12 **Tarradellas - Sarrià** Avda Josep Tarradellas, 139
- 13 **Paral·lel** c/ Abat Safont, 2
- 14 **Illa Borbó** Ramón Albó, 77s
- 15 **Mitre - Putget** Ronda del General Mitre, 203
- 16 **Pg. Maragall** Pg Maragall, 54
- 17 **Sant Andreu Teatre** c/ Monges, 2



- 18 **Rambla Poblenou** Rbla.Poblenou, 130 BIS
- 19 **Cardenal Sentmenat-Vergós** Cardenal Sentmenat, 8
- 20 **Marquès de Mulhacén** Marquès de Mulhacén, 51 B
- 21 **Torrent de l'Olla** C/Torrent de L'Olla, 221
- 22 **Garcia Fària** Paseo García Faria, 71
- 23 **Gal·la Placídia** Pl. Gal·la Placidia, 2
- 24 **Marina Gràcia** Trav de Gràcia, 330
- 25 **Ona Glòries** c/ Ciutat de Granada, 173-175
- 26 **Moll de la Fusta** Paseo Colón, 1
- 27 **Barceloneta Centre** C/ Escuder, 1
- 28 **Marina Port** c/ de la Marina, 19
- 29 **La Boqueria** C/ Floristes de la Rambla, 8 S
- 30 **València-Calàbria** c/ València 77
- 31 **Plaça del Fòrum** Pg Taulat / Pl Fòrum
- 32 **Rambla Catalunya** Gran Via - Ronda Universitat
- 33 **Plaça Urquinaona** Plaça Urquinaona
- 34 **Gràcia I - Jardinet de Gràcia** Passeig de Gràcia – Diagona
- 35 **Hospital Clínic** Pl. Ferrer i Cajigal
- 36 **Parking Mariscal - Sagrera** Av. Meridiana, 257
- 37 **Parking Mesican - Besòs** Gran Via Corts Catalanes, 1121
- 38 **Parking Miete - 22@** c/ Badajoz, 58
- 39 **Parking Viajeros (Sants)** c/ Carreras i Candi, 65
- 40 **Pl. Tetuan** Pl. Tetuan
- 41 **Pl. Sant Miquel** Pl. Sant Miquel
- 42 **Pg. Gràcia - Aragó** Pg. Gràcia - Aragó
- 43 **Pl. Espanya** Pl. Espanya
- 44 **Sagrada Família** Marina – Mallorca
- 45 Per determinar