

L'Smart Tiquet, un pas de futur cap a la intel·ligència de l'AREA

- » Amb la introducció voluntària de la matrícula en el parquímetres de l'AREA, ja no caldrà tornar al vehicle a deixar el tiquet d'aparcament
- » Es tracta d'una mesura que aportarà comoditat a l'usuari, que només haurà introduir els números de la matrícula

Des del pròxim 2 de març s'habilitarà als parquímetres de l'AREA una opció perquè els usuaris introdueixin la matrícula del seu cotxe, només els números, a l'hora d'anar a pagar l'estacionament. La matrícula quedarà reflectida al tiquet físic, que servirà com a comprovant per l'usuari. En cas que es produís alguna incidència de connectivitat al parquímetre, el tiquet indicarà la necessitat de deixar-lo al cotxe.

Es tracta d'una mesura voluntària però que aportarà comoditat a l'usuari, ja que una vegada s'hagi desplaçat al parquímetre **no li caldrà tornar al seu vehicle a deixar el tiquet**. Les dades de la matrícula quedaran registrades i els vigilants de l'AREA podran supervisar a temps real a través de la seva PDA si el vehicle en qüestió disposa d'Smart Tiquet i la finalització del període d'estacionament, de la mateixa manera que succeeix en el cas de l'ApparkB. L'Smart Tiquet està disponible **només per als usos de rotació** i exclou als residents, que no hauran d'introduir la seva matrícula.

NOVA FUNCIO: SMART TIQUET*
***EXCLOU TARIFA RESIDENTS**



**TECLEGEU ELS NÚMEROS DE LA MATRÍCULA,
I NO CALDRÀ QUE DEIXEU EL TIQUET AL COTXE***

***SEGUIU LES INSTRUCCIONS DE LA PANTALLA FINS LA SEVA VALIDACIÓ.**

 Pensant en les persones,
impulsant Barcelona 

Adhesiu que envoltarà el teclat dels parquímetres



Aquest és un pas més cap a l'*smartització* de l'AREA, que busca **augmentar l'agilitat del procés d'estacionament, aportar més comoditat als usuaris** i, a mig termini, conèixer en temps real l'ocupació i la disponibilitat de les places d'estacionament regulades per l'AREA. En un futur, la introducció de la matrícula en els parquímetres permetrà poder aplicar **tarifes variables** en funció de les necessitats de la ciutat en un moment determinat, per exemple pels nivells de congestió i saturació, i afavorir l'ús de vehicles **no contaminants**.